

Raport ze spotkania mapującego DBP 2.0



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020



**Fundusze
Europejskie**
Pomoc Techniczna

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Podsumowanie spotkania



Mydlice Północne

23.03.2017, godzina 17:00

Miejsce: Centrum Aktywności Obywatelskiej, ul. Sienkiewicza 6a

Prowadzący: Ewa Stęplewska

Liczba uczestników spotkania: 10

Przyjazna przestrzeń

Co oznacza dla mnie?
Jakie cechy posiada?

Przyjazna przestrzeń

- bezpieczna
- czysta (brak śmieci, czyste powietrze)
- uporządkowana
- zielona
- przejrzysta, radosna
- wygodna - dostępna bez barier architektonicznych

Mapowanie

Uczestnicy spotkania wskazywali:

- ważne miejsca w dzielnicy, mocne strony dzielnicy
- obszary problemowe, słabe strony dzielnicy

Wyniki mapowania

ważne miejsca w dzielnicy, mocne strony dzielnicy:

duży potencjał dzielnicy nieuwzględniony w projekcie “Fabryka Pełna Życia”:

- “Dąbrowski Nikisz”rewitalizacja dawnej kolonii robotniczej Huty Bankowej
- Mini Park Doświadczeń Fizycznych -skwery połączone z małą architekturą ,rozwój i innowacja edukacyjna przy przedszkolu i żłobku
- zagospodarowanie miejsc ,budynków “pustych ,bez funkcji”

Wyniki mapowania

obszary problemowe, słabe strony dzielnicy:

- najważniejszym problemem jest zadbanie o porządek ,czystość,zlikwidowanie barier architektonicznych
- zagospodarowanie skwerem i remont przy ul.Żeromskiego;
- parking i zatoczki parkingowe przy Łukasieńskiego 13 i Dąbrowskiego 36;
- remont ulicy Mireckiego (chodnik,oświetlenie ,monitoring)
- większa ilość koszy,więcej ławek
- obszar niebezpieczny ,ciemny,niezagospodarowany przy wjeździe od strony Będzina



DĄBROWSKI BUDŻET PARTYCYPACYJNY - PODSUMOWANIE SPOTKANIA „MAPOWANIE DZIELNICY” MYDLICE PÓŁNOCNE

ZWRÓCONO UWAGĘ NA TEREN ZNAJDUJĄCY SIĘ PRZY WJEŹDZIE DO MIASTA OD STRONY BĘDZINA. OBSZAR NIEBEZPIECZNY. CIEMNO, ZAROSNIĘTE TERENY, GARAŻE. RUCH PIESZY - Z BARIERAMI (LUDZIE BOJĄ SIĘ TĘDY CHODZIĆ). MIEJSCE Z DUŻYM POTENCJAŁEM, NIESTETY NIEWYKORZYSTANYM. (CZYJA WŁASNOŚĆ?)

INWESTYCJE PLANOWANE W DZIELNICY PRZEZ MIASTO (POZA DBP):

- ZIELONA MOBILNOŚĆ (ul. Sobieskiego)
- REMONT DEPTAKA PRZY ZSS (jaki jest zakres terytorialny inwestycji?)
- TERMOMODERNIZACJA ZSS (trwa)
- OŚWIECZENIE LED (gdzie dokładnie jest planowane?)
- ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII NA BUDYNKACH KOMUNALNYCH
- PRZESTRZEŃ AKTYWNOŚCI MIESZKAŃCÓW PRZY CAO (jest już plac zabaw)

MAPOWANIE DZIELNICY

INWESTYCJA MIEJSKA:
„ZIELONA MOBILNOŚĆ”
(OBEJMUJE TEŻ OBSZARY
W GŁĘBI OSIEDLA, JAK DROGI
ROWEROWE, WYPOŻYCZALNIE)

ZSS
(INWESTYCJA MIEJSKA:
TERMOMODERNIZACJA,
REMONT DEPTAKA)

PRZEDSZKOLE
(PO REMONCIE)

ŻŁOBEK

SP NR 3

**DAWNY UKŁAD
URBANISTYCZNY
DOMY JEDNORODZINNE
PRZY UL. MIRECKIEGO**



POMYSŁY MIESZKAŃCÓW: NA CAŁYM OBSZARZE DZIELNICY:

I

Remonty chodników i dróg, likwidacja barier przestrzennych, więcej ławek, (wózki, osoby starsze, niepełnosprawni); (wygoda)

II

Monitoring całej dzielnicy (bezpieczeństwo);

III

Większa ilość koszy na śmieci i odchody; (porządek, czystość, zadbane zieleni)

IV

Park doświadczeń fizycznych- jako „pomysł na dzielnicę”-urządzenia terenowe „rozsypane” po dzielnicy (stanowiące elementy poszczególnych skwerów, połączone z małą architekturą, zielenią); (rozwoj i innowacja, nadanie charakteru, edukacja)

V

Działania usprawniające utrzymanie porządku na terenach osiedlowych; (sprzątanie)

POMYSŁY MIESZKAŃCÓW W KONKRETNICH OBSZARACH DZIELNICY:

1

„Dąbrowski Nikisz” - rewitalizacja dawnej Kolonii Robotniczej Huty Bankowej - w nawiązaniu do Fabryki Pełnej Życia (jako projekt kilkuletni: wypracowanie koncepcji zagospodarowania przez mieszkańców i Stowarzyszenie ŁADnaDĄBROWA). Żaden z „programów” rewitalizacji nie uwzględnia tej części dzielnicy, która ma ogromny potencjał, aby stać się wizytówką miasta, jak Nikiszowiec dla Katowic.

PROBLEM „na już”: ruch kołowy i brak miejsc parkingowych przy QMEDIC - dużym generatorze ruchu kołowego.

2

Remont parkingu przy ul. Żeromskiego 13

3

Zagospodarowanie skweru przy ul. Żeromskiego 13 (obecnie zieleni nieurządzonej)

4

Uporządkowanie komunikacji: np. parking + zatoczki parkingowe od ul. Dąbrowskiego 36 do ul. Łukasieńskiego 13

5

Budowa parkingu wielopoziomowego - jako obiektu nowoczesnego, dla mieszkańców Mydliec Północnych i Południowych (PROJEKT WIELOLETNI);

6

Zagospodarowanie skweru (obecnie zieleni nieurządzonej) - dominująca funkcja: ruch pieszy międzydzielnicowy, parkingi;

7

Budynek pusty bez funkcji - dawna kotłownia (?) - rewitalizacja obiektu poprzez wprowadzenie nowej funkcji;

8

Zagospodarowanie skweru (obecnie zieleni nieurządzonej) - ze względu na położenie w otoczeniu dwóch szkół, przedszkola i żłobka: propozycja urządzenia Mini Parku Doświadczeń Fizycznych;

9

Remont ulicy Mireckiego: nawierzchnia, chodniki, oświetlenie, monitoring, elementy małej architektury;

10

Zagospodarowanie skweru i urządzenie zieleni przy budynkach wielorodzinnych SKWER - ze względu na położenie: potencjał dla funkcji reprezentacyjnej

23.03.2017 r.

Opracowała:

Magdalena Karkoś-Radziej



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020



**Fundusze
Europejskie**
Pomoc Techniczna

Unia Europejska
Fundusz Spójności

