

NR PROJEKTU 05/IO/17

NR UMOWY WIM.271.5.483.2017

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHUZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE BLOKÓW
PRZY UL. TYSIĄCLECIA 4**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC
PARKINGOWYCH**

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	DROGA PUBLICZNA, DROGI WEWNĘTRZNE, PARKINGI
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, UL. TYSIĄCLECIA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2	

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	20.06. 2017		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	20.06. 2017		

Sławków, czerwiec 2017r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**
- IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**
- V. SPIS RYSUNKÓW**
- VI. SPIS TREŚCI**
- VII. OPIS TECHNICZNY**
- VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**
- IX. RYSUNKI WG SPISU**

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 18 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1 | ZAŁĄCZNIK NR 1
Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu | - 1 strona A4 |
|---|---|---------------|

V. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
1.	ORIENTACJA	1:10000	OR – S-1
2.	ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY	1:1000	OR – S-2
3.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	OR – S-3

VI. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1	Przedmiot opracowania	5
1.2	Podstawa opracowania	5
1.3	Lokalizacja	5
2.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	6
2.1	Podstawa opracowania organizacji ruchu	6
2.2	Zakres opracowania	6
2.3	Charakterystyka dróg	6
2.4	Stan istniejący oznakowania	7
2.5	Warunki wprowadzonej zmiany organizacji ruchu	7
2.6	Projektowana organizacja ruchu.....	7
2.7	Zestawienie projektowanego oznakowania.....	7
2.8	Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu	8

VII. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE.

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji: **PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH W PASIE DROGOWYM DROGI DOJAZDOWEJ**, realizowanej w ramach **ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE BLOKÓW PRZY UL. TYSIĄCLECIA 4**.

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na przebudowywanych i rozbudowywanych miejscach parkingowych w obrębie osiedla.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr WIM.271.5.483.2017 z dnia 05.05.2017r. zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim, właścicielem P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza;
- Warunki techniczne;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA.

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ul. Tysiąclecia 4 w Dąbrowie Górniczej.

2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z późn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z późn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm./.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Droga dojazdowa (osiedlowa) pozostaje bez zmian geometrycznych. Układ drogi pozostaje dwukierunkowy, szerokość istniejącej jezdni wynosi około 6,0m. Parkingi oraz chodniki zaprojektowano z kostki betonowej. Parkingi usytuowane równolegle oraz prostopadle do osi jezdni. Stanowiska parkingowe należy wykonać o szer. 2,4m natomiast stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych w rejonach projektowanych parkingów za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe z folii II generacji grupy M – małe.

Malowanie poziome stanowisk dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać jako grubowarstwowe.

Stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany układ parkingów oraz chodników przedstawiono na rysunku OR-S-3.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 2.7 natomiast układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. OR-S-3.

2.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME	
P-20 – „koperta”	4szt. (48m)
P-24 – miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	4szt.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE BLOKÓW PRZY UL. TYSIĄCLECIA 4
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH**

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE	
D-18 – „parking”	6szt.
D-18a – parking miejsce zastrzeżone	4szt.
T-29 – tabliczka	4szt.
T-3a – tabliczka „koniec miejsca przeznaczonego na postój”	2szt.
T-30a – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” – równolegle	2szt.
T-30b – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” - prostopadle	2szt.

2.8 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.

VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU

IX. RYSUNKI WG SPISU