

NR UMOWY: 693/17	DATA: 07.2017r.	NR PROJEKTU: 6290
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Topolowa		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 16 Budowa parkingu w rejonie budynków przy ul. Topolowej 20 i 22		
STADIUM: PB + PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni – Projektowana jezdnia ciąg A-A1 256 m ² – Projektowane miejsca postojowe ciąg A-A1 378 m ² – Projektowana jezdnia ciąg B-B1 207 m ² – Projektowane miejsca postojowe ciąg B-B1 317 m ² – Projektowana jezdnia ciąg C-C1 205 m ² – Projektowane miejsca postojowe ciąg C-C1 317 m ² – Projektowana jezdnia ciąg D-D1 207 m ² – Projektowane miejsca postojowe ciąg D-D1 327 m ² – Projektowane chodniki 412 m ² – Odtworzenie zieleńców 675 m ²		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
<p>Dąbrowa Górnicza, dnia 07.2017 r.</p>		

OŚWIADCZENIE

Niniejszym pismem oświadczam, że Projekt budowlany i projekt wykonawczy:

ZADANIE NR 16

Budowa parkingu w rejonie budynków przy ul. Topolowej 20 i 22

dla inwestycji pn:

**„Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej
dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych
w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”**

został wykonany zgodnie z inż. 20 pkt 1 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003r. poz.2016 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanymi, normami, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydany do realizacji w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zamawiającym (Inwestorem) w/w inwestycji jest:

GMINA DĄBROWA GÓRNICZA
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA
UL. GRANICZNA 21

Projektant: **inż. ZOFIA SOŁTYSIK**

upr. nr 485/88

- SPIS TREŚCI -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny
4. Załączniki.

II. Część graficzna

- | | |
|--|-----------|
| 1. P Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 1 |
| 2. Profile podłużne | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 3 |

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego umożliwiającego wykonanie parkingu dla 114 samochodów osobowych na działkach nr 58/7 i 58/6 oraz na działkach nr 37/16 i 43 (zjazdu z ul. Topolowej) w Dąbrowie Górniczej karta mapy 13 w zakresie nawierzchni drogowych, w ramach zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 16, „Budowa parkingu w rejonie budynków przy ul. Topolowa 20 i 22 ”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Projektowany parking zlokalizowano na działkach nr 58/7 i 58/6 stanowiącą własność Gminy Dąbrowa Górnicza w użytkowaniu S.M. Lokator oraz na działkach nr 37/16 i 43 (zjazdu z ul. Topolowej) własność Gminy Dąbrowa Górnicza w Dąbrowie Górniczej karta mapy 13, w dzielnicy Łęknice.

Przedmiotowy teren oznaczony jest w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla miasta Dąbrowy Górniczej, dla terenów położonych w rejonie Dziewiątego, Trzydziestego i Łęknicy, zatwierdzonym Uchwałą NR LXI/1185/06 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej (DZ.U. Woj. Śląskiego Nr 121 poz. 3441 z 23 października 2006r) symbolem 4MW- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Topolowa prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy i pieszy o niewielkim natężeniu. Ulica składa się z jezdni szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltobetonowej oraz jednostronnego chodnika o nawierzchni asfaltowej. Ulica odwodniona jest przy pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji. Teren przeznaczony pod budowę parkingu użytkowany jest obecnie jako zieleniec. Na terenie znajdują się infrastruktura techniczna w postaci ciepłociągu wraz z komorą, gazociągu, kanalizacji oraz kabli elektrycznych i słupów oświetleniowych i chodników o nawierzchni asfaltobetonowej. Teren jest płaski z pochyleniem w kierunku północno zachodnim.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania wykonano badania technicznych podłoża gruntowego. Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

W ramach zadania przewiduje się wykonanie miejsc postojowych dla 114 samochodów osobowych (w tym 4 dla osób niepełnosprawnych) zlokalizowanych w 4 zgrupowaniach wraz z jezdniami manewrowymi i przebudową ciągów pieszych.

7.1. Sytuacja

Miejsca postojowe zlokalizowano w odległości minimum 20m od okien budynków mieszkalnych, w czterech niezależnych i niepołączonych ze sobą zgrupowaniach po 32, 27, 27 i 28 miejsc, z jezdniami manewrowymi włączonymi do ulicy Topolowej. Miejsca postojowe usytuowano po obu stronach prostopadle do jezdni manewrowych. W związku z lokalizacją parkingów zaszła konieczność przebudowy ciągów pieszych znajdujących się na terenie zielenca. Szerokość odtwarzanych chodników wynosi 2,0m.

7.2. Profil podłużny

Poziomy projektowanych parkingów zjazdu dostosowano do rzędnych terenu i poziomu ulicy. Pochylenia podłużne jezdni manewrowych wynoszą 1,2%, 1,4%, 1,0%, 1,5% oraz 0,56% w kierunku ulicy Topolowej.

7.3. Przekrój poprzeczny

Pochylenie poprzeczne jezdni manewrowych zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%. Pochylenia podłużne miejsc postojowych i poprzeczne chodników o spadku 2% zaprojektowano w kierunku jezdni manewrowych. Nawierzchnię jezdni manewrowych od strony miejsc postojowych i od strony ulicy Topolowej obudować krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22cm posadowionych na betonowych ławach grubości 10cm. Miejsca postojowe obudować krawężnikiem betonowym podniesionym w stosunku do jezdni o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławach betonowych z oporem grubości 10cm. Chodniki obudowane będą obrzeżem chodnikowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na betonowych ławach.

7.4 Odwodnienie

Woda z powierzchni jezdni manewrowych odprowadzona zostanie przy pomocy pochyłeń do projektowanych wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji. Woda z powierzchni miejsc postojowych odprowadzona zostanie w kierunku jezdni manewrowych, a z chodników częściowo w przyległy teren i w kierunku jezdni manewrowych.

7.5. Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni manewrowych zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa czerwona
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 25cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano jako przepuszczalną. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 10cm płyty ażurowe o wymiarach 40x60cm a wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 25cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchnia chodników składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa czerwona
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

7.6. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować krawężnik i chodnik z kostki na szerokości zjazdów oraz dodatkowo ciągi pieszasfaltobetonowe i obrzeża w miejscach pokazanych na rys nr 1 o łącznej powierzchni 425m².

7.7. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe na wykonaniu wykopów pod krawężniki ławy. Nawierzchnię chodnika wzdłuż jezdni ul. Topolowej w zakresie pokazanym na rys. nr 1 z kostki pochodzącej z odzysku.

Teren zieleńca zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego.. Prace ziemne wykonywać w ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

Ziemię z korytowania oraz gruz odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

7.8 Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty wykonywać pod nadzorem użytkowników uzbrojenia zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika uzbrojenia. Przełożenie słupa oświetleniowego i zabezpieczenie kabli oraz podłączenie proj. wpustów do kanalizacji wykonać zgodnie z załączonymi projektami branżowymi.

7.8.1. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego projektowanego.

Wzdłuż ul. Topolowej w chodniku został zaprojektowany gazociąg średnioprężny $\phi 160\text{PE}$ na zlecenie GZG Zabrze Sp. z o.o. Gazociąg przewidziany do realizacji na przełomie III i IV kw. 2017r. Opracowana dokumentacja, z przyczyn oczywistych, nie obejmuje zabezpieczenia projektowanego gazociągu na zjazdach do parkingu (cztery zjazdy) z ul. Topolowej. W trakcie budowy parkingów należy wykonać i ująć w kosztorysie i wykonać cztery rury ochronne dł. 15,0m każda o parametrach: rura stalowa ocynkowana, dwudzielna Dn250, skręcana, średnia, zabezpieczona z dwóch stron manszetami Dn250/Dn160 z EPDM dwudzielnymi, z opaskami ze stali nierdzewnej, sączek wężowy + skrzynka uliczna żeliwna do zasuw na płycie żeliwnej i fundamencie betonowym + płozy plastikowe obwodowe co 1,0m – komplet x 4 + roboty ziemne (obsypka + zagęszczenie).

7.9. Oznakowanie

Cztery miejsca postojowe przeznaczono dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe oznakować znakami pionowymi D-18 I D-18a ustawionymi w zieleńcu oraz znakiem poziomym T-29 ułożonym z kostki w kontrastowym kolorze. Oznakowanie pokazano na rysunku nr 1.

8. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanym parkingiem,
- Zgodnie z art.29 ustępn. Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912