
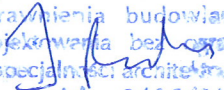


Obiekt	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO W REJONIE ULIC 11 LISTOPADA I TYSIĄCLECIA BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SŁUŻĄCYCH REKREACJI CODZIENNEJ	
Lokalizacja	REJON ULIC: 11-GO LISTOPADA I TYSIĄCLECIA DĄBROWA GÓRNICZA	
Nr. ewidencyjne działek	155/2 - ark. mapy 85, obręb: 0003 DĄBROWA GÓRNICZA, JEDNOSTA EWIDENCYJNA - 246501_1 DĄBROWA GÓRNICZA	
Inwestor	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA	
Jednostka projektowa	 P A R C H I T E L pracownia@pa.com.pl j.pawlus@pa.com.pl 41-100 siemianowice śl ul. korfantego 17a/9 tel/fax +48 32 4310 860 kom.+48 501543940	
Kategoria obiektu budowlanego	VIII – INNE BUDOWLE	
Faza	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Autor opracowania:	Projektant	
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. arch. Jacek Pawlus upr. bud. 3/06/SLOKK  mgr inż. arch. Jacek Pawlus wyrażenia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektura upr. bud. 3/06/SLOKK	
	30.05.2017r. data podpis	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

- STRONA TYTUŁOWA
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- SPIS RYSUNKÓW
- SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
- SPIS TREŚCI
- OPIS TECHNICZNY
- INFORMACJA DO PLANU BIOZ
- RYSUNKI
- ZAŁĄCZNIKI

SPIS RYSUNKÓW

LP	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA RYSUNKU	NUMER RYSUNKU
1.	ORIENTACJA	1:10000	ZT-1
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	ZT-2
3.	RZUT MIASTECZKA BEZPIECZNYCH DRÓG	1:200	ZT-3
4.	MIASTECZKO BEZPIECZNYCH DRÓG - ORGANIZACJA RUCHU	1:500	ZT-4
5.	PRZEKRÓJ A-A	1:20	ZT-5
6.	TYPOWY PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	1:10	ZT-6

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁĄCZNIK NR 1 - Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych mgr inż. arch. Jackowi Pawlusowi

ZAŁĄCZNIK NR 2 - Zaświadczenie o wpisie mgr inż. arch. Jacka Pawlusa na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów

ZAŁĄCZNIK NR 3 – Uzgodnienie branżowe TAURON Dystrybucja S.A. nr TD/OBD/OMD/2017-05-10/1009647987 z dnia 10.05.2017r.

ZAŁĄCZNIK NR 4 – Uzgodnienie branżowe TAURON Ciepło Sp. z o.o. nr TC/KP/PN-U/JF/550/05/17 z dnia 04.05.2017r.

ZAŁĄCZNIK NR 5 – Uzgodnienie branżowe Dąbrowskich Wodociągów Sp. z o.o. nr GR/01465/17/W04391/17 z dnia 16.05.2017r.

ZAŁĄCZNIK NR 6 – Uzgodnienie projektu TAURON Ciepło Sp. z o.o. nr TC/KP/PN-U/JF/673/05/17 z dnia 31.05.2017r.

ZAŁĄCZNIK NR 7 – Uzgodnienie projektu PSE SA nr 2820-ok-ps-we.7070.2.2017.252 z dnia 16.06.2017r.

SPIS TREŚCI

1.	Informacje ogólne	7
1.1	Przedmiot, zakres oraz podstawa opracowania	7
1.2	lokalizacja inwestycji	7
2.	informacje o terenie inwestycji	7
2.1	Ochrona terenu oraz wpływ eksploatacji górniczej	7
2.2	Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu	7
2.3	Warunki gruntowo – wodne	8
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3.1	Istniejące zainwestowanie działki	8
3.2	Istniejące ukształtowanie działki oraz istniejąca zieleń	8
3.3	Istniejące uzbrojenie działki	8
3.4	Obiekty przeznaczone do rozbiórki lub adaptacji	8
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	9
4.1	Projektowane obiekty	9
4.2	Jezdnie	9
4.3	Chodniki	9
4.4	Mała architektura	10
4.5	Organizacja ruchu	10
4.6	Wytyczne realizacji	12
4.6.1	Rozwiązania wysokościowe	12
4.6.2	Roboty ziemne	12
4.6.3	Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia	13

4.7	Projektowana zieleni	13
4.8	Zestawienie nawierzchni utwardzonych	13
5	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot, zakres oraz podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SŁUŻĄCYCH REKREACJI CODZIENNEJ
- w ramach zadania inwestycyjnego: „**ZAGOSPODAROWANIE TERENU - MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO W REJONIE ULIC 11 LISTOPADA I TYSIĄCLECIA**”

Zakres projektu obejmuje:

- budowę układu miasteczka rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z oznakowaniem pionowym oraz poziomym,
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę obiektów małej architektury,
- zieleni.

Podstawą projektu jest:

- Umowa nr WIM.271.5.0361.2017, zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem (P ARCHITEKCI JACEK PAWLUS);
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzyskane uzgodnienia branżowe;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary wykonane przez Projektanta;
- Normy i przepisy budowlane.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja usytuowana jest w rejonie ulic: **11-go Listopada i Tysiąclecia** w Dąbrowie Górniczej, na działce nr ew. **155/2** - ark. mapy 85, obręb: 0003 DĄBROWA GÓRNICZA, JEDNOSTA EWIDENCYJNA - 246501_1 DĄBROWA GÓRNICZA.

Działka stanowi własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

2. Informacje o terenie inwestycji

2.1. Ochrona terenu oraz wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie planu miejscowego oraz obowiązujących przepisów prawa.

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.2. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, wyznaczony na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.) oraz art. 19, 20, 22, 23 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać

2.3. Warunki gruntowo - wodne

- Wykonanymi otworami do głębokości 4 m ppt nie nawiercono wody gruntowej. Według klasyfikacji na cele inwestycji warunki wodne należy zaliczyć do dobrych,
- Podłoże zaliczono do grupy nośności G2-G4. Grupę nośności podłoża nawierzchni określono w odniesieniu do istniejącej powierzchni terenu i zaobserwowanego w okresie suchym,
- W miejscach występowania nasypów w podłożu pod projektowane nawierzchnie zaleca się usunięcie ich całkowite lub częściowe, dogęszczenie dna wykopu walcem wibracyjnym z jednoczesną kontrolą modułu odkształcenia płyta VSS oraz wzmocnienie podłoża przez ułożenie dodatkowych warstw z materiału niewysadzinowego lub stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym).
- Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i stwierdzone warunki gruntowe dla planowanej inwestycji proponuje się przyjąć I kategorię geotechniczną.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Istniejące zainwestowanie działki

Teren opracowania obejmuje niewielką część osiedla Sikorskiego, na którym usytuowana jest zabudowa wielorodzinna z usługami towarzyszącymi.

Inwestycją objęta jest niezainwestowana części działki nr 155/2 w rejonie skrzyżowania ulicy Tysiąclecia oraz ulicy 11 Listopada. Na działce w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji usytuowane są ciągi piesze oraz siłownia zewnętrzna.

3.2. Istniejące ukształtowanie działki oraz istniejąca zieleń

Działka w miejscu inwestycji zasadniczo płaska z niewielkim spadkiem w kierunku zachodnim. Projektowana inwestycja nie spowoduje konieczności wycinki istniejących drzew.

3.3. Istniejące uzbrojenie działki

Przez działkę w rejonie inwestycji przebiegają:

- dwie napowietrzne sieci elektroenergetyczne WN 220kV oraz 110kV,
- sieć kablowa elektroenergetyczna NN
- ciepłociąg,
- kanalizacja ogólnospławna.

3.4. Obiekty przeznaczone do rozbiórki lub adaptacji

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

Adaptacji podlegają ciągi piesze oraz siłownia zewnętrzna, usytuowane na działce w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowane obiekty

W ramach inwestycji projektuje się budowę obiektów małej architektury służących rekreacji codziennej - miasteczka bezpiecznych dróg, które ma służyć do poznania i nauki zasad ruchu drogowego dla rowerzystów. Jest to układ jezdni i chodników wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Jezdnie zaprojektowano jako dwupasowe dwukierunkowe szer. 3,0m (2 x 1,5m) oraz na krótkich odcinkach jednokierunkowe szer. 1,5m. Jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodniki szerokości 1,5 oraz 2m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Chodniki w czterech miejscach połączone z istniejącymi ciągami pieszymi.

W ramach inwestycji projektuje się też obiekty małej architektury (ławki, kosze na śmieci oraz stojaki na rowery) oraz zieleni urządzoną.

Ze względu na proste warunki gruntowe dla wszystkich projektowanych obiektów budowlanych przyjęto I kategorię geotechniczną obiektów.

4.2. Jezdnie

Zaprojektowano budowę jezdni szer. 3,0m wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym do nauki jazdy dla rowerzystów. Jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego. Układ nawierzchni zgodnie z rys. nr ZT-2 i ZT-3.

Jezdnie ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30cm..

Układ warstw na ciągu pieszo - jezdni, parkingach i placach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm, o uziarnieniu 0/12,80mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, o uziarnieniu 0/12,80mm,
- podbudowa z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 31,5mm) – gr. 15cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy (pospółka) - gr. 20cm, $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s = 1,0$,
- grunt rodzimy.

Szczegóły wg rysunku nr ZT- 5.

4.3. Chodniki

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Kostka betonowa bezfazowa w kolorze czerwonym. Układ nawierzchni zgodnie z rys. nr ZT-2 i ZT-3.

Chodnik ograniczony z obu stron obrzeżami betonowymi 8x30cm. Obrzeża należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano układ warstw konstrukcyjnych:

Chodniki z kostki gr. 8cm:

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) – gr. 3cm,
- podbudowa z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 31,5mm) – gr. 15cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy (pospółka) - gr. 20cm, $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s = 1,0$,
- grunt rodzimy.

Szczegóły wg rysunku nr ZT- 6.

4.4. Mała architektura

Przewiduje się przestawienie istniejącego kolidujących obiektów małej architektury, tj.: stołu do gier oraz stojaka na rowery w miejsce określone na rysunku nr ZT-2.

Zaprojektowano następujące obiekty małej architektury:

- **Ławka z oparciem – 4 szt.** (typ wg wytycznych określonych przez Wydział Komunalny)

Dane techniczne:

Wymiary: wys. 70cm, szer. 48cm, dł. 180cm.

Materiały i kolorystyka: siedzisko i oparcie – listwy z drewna iglastego pokryte lakierobejcą w kolorze orzech, podstawa - stal lakierowana w kolorze grafitowym.

Montaż przez przykręcenie do podłoża.

- **Kosz na śmieci z daszkiem – 2 szt.** (typ wg wytycznych określonych przez Wydział Komunalny).

Dane techniczne:

Wymiary: wys. 110cm, poj. 35l.

Materiały i kolorystyka: korpus, daszek i słupki – stalowe w kolorze grafitowym.

Montaż – zabetonowanie rury kotwiącej.

Montaż zgodnie z instrukcją producenta.

- **Stojak rowerowy dwustanowiskowy- 12 szt.** (np. KEMI z kolekcji firmy KOMSERWIS)

Dane techniczne:

Wymiary: wys. 82cm, szer. 8cm, dł. 78cm.

Materiał i kolorystyka: stal lakierowana w kolorze grafitowym.

Montaż przez zabetonowanie w podłożu elementów kotwiących.

- **Tablica z regulaminem obiektu - 2 szt.** (np. KEMI z kolekcji firmy KOMSERWIS)

Dane techniczne:

Wymiary: wys. 250cm, szer. 8cm, dł. 120cm, pow. ekspozycyjna 100x100cm.

Materiał i kolorystyka: stal lakierowana w kolorze grafitowym.

Montaż przez zabetonowanie w podłożu elementów kotwiących.

Regulamin obiektu umieszczony na tablicy musi zawierać zasady korzystania, określać zarządcę odpowiedzialnego za obiekt, przeznaczenie obiektu (w tym dopuszczalny wiek użytkowników), wymóg opieki na dziećmi przez rodziców, zakaz spożywania alkoholu, telefony do straży miejskiej, policji, pogotowia.

Tablice z regulaminem umieszczono tuż przy wejściu do MBD, wg zasady „korzystanie z MBD oznacza akceptację regulaminu”.

4.5. Organizacja ruchu

Układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. ZT - 4.

Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe z folii II generacji grupy M1 – mini. Minimalna wysokość umieszczanych tablic znaków licząc od boku podstawy powinna wynosić 1,5m. Tablice znaków należy montować na rurach o przekroju kwadratowym.

Zaprojektowane znaki drogowe usytuowane w odległości 14,5m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii 220KV oraz 110KV należy uziemić.

Oznakowanie poziome

Malowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe np. thermo.

Zestawienie oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME	
P-1d – linia pojedyncza przerywana - wąska	150m
P -2a – linia pojedyncza ciągła - wąska	9m
P -4 – linia podwójna ciągła	140m
P -7b – linia krawędziowa ciągła	38m
P -10 – przejście dla pieszych szer. 2,0m	5 przejścia
P -12 – linia bezwzględnej zatrzymania - stop	19m
P -13 – linia warunkowej zatrzymania złożona z trójkątów	26m
P -14 – linia warunkowej zatrzymania złożona z prostokątów	18m
P -17 – linia przystankowa	8m
P -21 – powierzchnia wyłączona z ruchu	14m ²

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE	
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	
A-1 – niebezpieczny zakręt w prawo	3szt.
A-2 – niebezpieczny zakręt w lewo	3szt.
A-5 – skrzyżowanie dróg	4szt.
A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	7szt.
A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu	9szt.
A-8 – skrzyżowanie o ruchu okrężnym	1szt.
A-10 – przejazd kolejowy bez zapor	2szt.
A-17 – dzieci	2szt.
A-20 – odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2szt.
A-21 – tramwaj	2szt.
ZNAKI ZAKAZU	
B-2 – zakaz wjazdu	1szt.
B-20 – STOP	7szt.
B-21 – zakaz skręcania w lewo	1szt.
B-22 – zakaz skręcania w prawo	1szt.
B-33 – ograniczenie prędkości	7szt.

ZNAKI NAKAZU	
C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem	2szt.
C-9 - Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2szt.
C-12 - Ruch okrężny	4szt.
ZNAKI INFORMACYJNE	
D-1 – droga z pierwszeństwem	13szt.
D-2 - Koniec drogi z pierwszeństwem	4szt.
D-3 – droga jednokierunkowa	3szt.
D-6 – przejście dla pieszych	10szt.
D-15 - Przystanek autobusowy	1szt.
D-18 – „parking”	4szt.
ZNAKI DODATKOWE	
G-1a – słupek wskaźnikowy z trzema kreskami	2szt.
G-1b – słupek wskaźnikowy z dwoma kreskami	2szt.
G-1c – słupek wskaźnikowy z jedną kreskami	2szt.
G-3 – krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym	2szt.
TABLICZKI	
T-6a – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	3szt.
T-7 – tabliczka wskazująca układ torów i drogi na przejeździe tramwajowym	2szt.
T-27 - tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	2szt.

4.6. Wytyczne realizacji

4.6.1. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne nawierzchni jezdni oraz chodników należy dostosować do poziomu istniejącego terenu.

Poziomy chodników na dowiązaniu do istniejących ciągów pieszych należy nawiązać wysokościowo.

4.6.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod projektowane nawierzchnie z uwzględnieniem odhumusowania terenu przewidzianego do zabudowy.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu, należy wykonywać ręcznie pod nadzorem osób wyznaczonych przez właścicieli tych sieci.

Wykopy należy wykonywać w okresie suchym a w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody w wykopie.

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną grunty pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi zaliczono do gruntów wysadzinowych w dobrych warunkach wodnych i zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2-G4.

W celu uzyskania wymaganej nośności podłoża należy wykonać wymianę gruntu. Grunt należy ubijać i zagęszczać warstwowo, tak aby uzyskać grunt o nośności G1 oraz uzyskać zaprojektowane poziomy podbudowy pod projektowane nawierzchnie. Po uzyskaniu wymaganej nośności gruntu można przejść do wykonywania poszczególnych nawierzchni.

Po zrealizowaniu nawierzchni w miejscach przewidzianych do zazielenienia rozłożyć warstwę humusu gr. min. 10cm do poziomu 5cm poniżej poziomu krawężników i obrzeży.

4.6.3. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się wykonania przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.

Należy obniżyć i dopasować do poziomu terenu dwie istniejące studnie kanalizacji deszczowej, usytuowane w sąsiedztwie projektowanej jezdni rowerowej.

Zaprojektowane znaki drogowe usytuowane w odległości 14,5m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii 220kV oraz 110kV należy uziemić.

Wszystkie prace pod w/w linią WN 220kV oraz 110kV należy realizować bez użycia sprzętu mechanicznego, zagrażającego bezpieczeństwu linii, w tym wyposażonego w podnośniki oraz samochodów ciężarowych skrzyniowych. Zabrania się również składowania materiałów i elementów budowlanych oraz maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią WN 220kV oraz 110kV lub w odległości mniejszej niż 15m od skrajnego przewodu.

W odległości mniejszej niż 5m od fundamentów słupów linii elektroenergetycznej 220kV oraz 110kV zabrania się wykonywania wykopów oraz prowadzenia innych prac ziemnych za wyjątkiem korytowania pod projektowaną jezdnię i chodnik w rejonie fundamentu słupa linii elektroenergetycznej 220kV.

Pod jezdniami kable energetyczne należy zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych dwudzielnych $\phi 110$. Pod jezdniami i chodnikami należy również ułożyć rury ochronne $\phi 110$ do przeprowadzenia kabli oświetlenia terenu, realizowanego według odrębnej dokumentacji (lokalizacja wg odrębnej dokumentacji).

Na okres prac istniejące uzbrojenie podziemne, krzyżujące się i przebiegające płycej od projektowanych obiektów należy podwiesić. Prace w miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami należy prowadzić ręcznie z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów, pod nadzorem zarządcy danej sieci.

4.7. Projektowana zieleń

Nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie realizacji inwestycji istniejące drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Na terenach nieutwardzonych wykonane zostaną trawniki – powierzchnia 1650m².

4.8. Zestawienie nawierzchni utwardzonych

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1400 m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej bez fazy gr. 8cm (kolor czerwony) - 140 m²,
- długość projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm – 950mb.

5. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko.

Brak zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzone będą bezpośrednio do gruntu.

Inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska wodno - gruntowego.

Niezorganizowana emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pojawiać się będzie jedynie w fazie realizacji inwestycji. Emisja ta będzie miała zasięg lokalny i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Odpady będą powstawać w fazie budowy oraz niewielka ilość w fazie eksploatacji.

W/w odpady będą segregowane i przejmowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa, posiadające zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Ilość oraz rodzaj wytwarzanych odpadów nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość środowiska naturalnego.

Hałas i wibracja powstawać będą zasadniczo podczas realizacji inwestycji.

Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi pogorszenie dotychczasowych warunków.

Zakłada się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchni ziemi, nie wpłynie na degradację występującej tu szaty roślinnej i świata zwierzęcego, nie będzie miała żadnego wpływu obiektu na klimat oraz nie spowoduje oddziaływania na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

Nazwa obiektu budowlanego:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU - MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO
W REJONIE ULIC 11 LISTOPADA I TYSIĄCLECIA
BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SŁUŻĄCYCH
REKREACJI CODZIENNEJ**

Adres obiektu budowlanego:

**REJON ULIC: 11-GO LISTOPADA I TYSIĄCLECIA
DĄBROWA GÓRNICZA**

Inwestor:

**GMINA DĄBROWA GÓRNICZA
UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA**

Autor opracowania:	Projektant
Zagospodarowanie terenu	<p>mgr inż. arch. Jacek Pawlus upr. bud. 3/06/SLOKK</p> <p>mgr inż. arch. Jacek Pawlus prawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w szczególności architektury i inżynierii, 3/06/191...</p> <p>30.05.2017r. data podpis</p>

I. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Budowa nawierzchni utwardzonych w zakresie podbudowy, nawierzchni, obrzeży;
- Zabezpieczenie sieci podziemnych, w tym kabli elektrycznych;
- Montaż obiektów małej architektury;
- Malowanie oraz montaż oznakowania bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie zieleni urządzonej.

II. Kolejność realizacji robót

Nie przewiduje się etapowania prac.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy zachowaniu ruchu pieszego na terenie osiedla.

Wyłączenia z ruchu części sąsiadujących ciągów pieszych wykonywać i oznakować w oparciu o harmonogram prac na czas budowy.

III. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

A. Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu pieszego na sąsiadujących ciągach pieszych co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrozione, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

B. W trakcie realizacji robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji występują następujące zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- możliwość zdarzenia wypadku ze skutkiem inwalidztwa lub śmierci w bliskim sąsiedztwie pracy sprzętu budowlanego w przypadku złego oznakowania i zabezpieczenia miejsca pracy sprzętu,
- możliwość porażenia prądem w przypadku niezgodnego z przepisami i wytycznymi określonymi w niniejszej dokumentacji prowadzenia robót w pobliżu sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia.

C. Zagrożenie dla ludzi przy prowadzeniu robót ziemnych może również stwarzać istniejące uzbrojenie terenu.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M. Dąbrowa Górnicza oraz na podstawie wywiadów i informacji od użytkowników uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

IV. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń wskazanych w niniejszym opracowaniu.

Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

V. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom

Celem uniknięcia zagrożenia, miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączyć z użytkowania części terenu osiedla na czas wykonywania robót poprzez właściwe tymczasowe ich wygradzenie.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia faktycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.