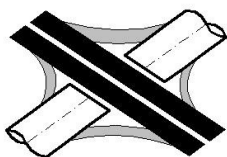


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH
DROGSAN S.C.
NIP 634-264-14-03
REGON 240663068
Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza
ulica Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa zadania:

**Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej
w Dąbrowie Górniczej**

Etap:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

mgr inż. Olgierd Stanieczonek

Data:

GRUDZIEŃ 2015

Spis treści

Część opisowa

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	2
5. Projektowana organizacja ruchu	3
6. Termin wprowadzenia	3

Część formalna

Zatwierdzenie organizacji ruchu

Część rysunkowa

Rys. 1 Organizacja ruchu - ul. Stalowa	1:500
Rys. 2 Organizacja ruchu - ul. Zapolskiej	1:500

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania pn. „Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej w Dąbrowie Górniczej”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę stanowi utwardzony grunt, będący dojazdem do przyległych posesji. W rejonie inwestycji brak jakichkolwiek oznakowania.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni w pasie drogowym ul. Stalowej poprzez jego całkowite utwardzenie o szerokości 2,5 – 3,3 m. Na ul. Zapolskiej planowane jest wykonanie jezdni o szerokości 4,0 – 4,5 m. W przypadku

ul. Stalowej lokalizacja utwardzenia determinowana jest przebiegiem ogrodzeń oraz dostępnością działki, zaś w przypadku ul. Zapolskiej trasa została dostosowana zarówno do przebiegu ogrodzeń jak i istniejącego drzewostanu w celu jego maksymalnej ochrony przed wycinką. W przypadku ul. Stalowej nawierzchnia będzie ograniczona linią ogrodzeń (podmurówkami lub projektowanym krawężnikiem) zaś z przeciwnej strony krawężnikiem najazdowym obniżonym w stosunku do powierzchni utwardzenia. Na ul. Zapolskiej nawierzchnia będzie obramowana krawężnikiem o odkryciu 6 cm, które w rejonie zjazdów będzie wynosiło 2 cm.

5. Projektowana organizacja ruchu

Ulica Stalowa

Ze względu na fakt, iż nawierzchnia ulicy będzie wykonana jako wybrukowanie powierzchni terenu doprowadzone bezpośrednio do ogrodzeń przewidziano oznakowanie odcinka ulicy jako strefa zamieszkania. Rozważano również zabudowę progów spowalniających, jednakże z uwagi na fakt, iż wzdłuż planowanej nawierzchni przebiega droga gruntowa, na terenach PKP, odstąpiono od ich zabudowy ze względu na prostą możliwość ich ominięcia.

Ulica Zapolskiej

Zasadniczo ul. Zapolskiej posiada połączenie z ul. Urbańskiego jednakże jest to połączenie nieformalne z uwagi, że przebiega ono przez teren kolejowy. Mimo tego jest ono użytkowane przez mieszkańców. Z tego też powodu ul. Zapolskiej nadano pierwszeństwo przejazdu nad krzyżującą się z nią ul. Kilińskiego, która będzie podporządkowana znakiem B-20. Dodatkowo w celu zmuszenia kierujących do poruszania się ograniczoną prędkością przewidziano wykonanie progu spowalniającego. W celu uniknięcia ewentualnych skarg mieszkańców został on zlokalizowany przy niezabudowanej posesji, Próg U-16d szerokości 1,5 m został oznakowany kolumnami znaków pionowych A-11a+T-1 (15m)+B-33 (20km/h) oraz poziomymi P-25 + Punktowe elementy odblaskowe.

6. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, że organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca 2016 r.

**Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej w Dąbrowie Górniczej
- projekt docelowej organizacji ruchu -**

PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie

Dąbrowa Górnicza, dnia 14-01-2016

WKD 7221.9.2016.KS1

Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN S.C.
Anna, Olgierd Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii Zarządu Drogi i po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulicy Stalowej i Zapolskiej w Dąbrowie Górniczej

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej w Dąbrowie Górniczej”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2016 r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu – stała

Załącznik:

1. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
3. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.PL S. A.

Z up. Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA
Arkadiusz Grzędziel