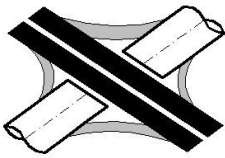


Jednostka projektowa:



**B**IURO **P**ROJEKTÓW **K**OMUNALNYCH  
**DROGSAN** S.C.  
NIP 634-264-14-03  
REGON 240663068  
Anna, Olgierd STANIECZEK  
ul. B. Chrobrego 9/106  
40-881 KATOWICE  
tel./fax: 032-254-64-05  
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

**Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza**  
ulica Graniczna 21  
41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa zadania:

**Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej  
w Dąbrowie Górniczej**

Etap:

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Opracował:

**mgr inż. Olgierd Stanieczek**

Data:

**GRUDZIEŃ 2015**

## **Spis treści**

### **Część opisowa**

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	3
5. Projektowana organizacja ruchu	3
6. Termin wprowadzenia	3

### **Część rysunkowa**

Rys. 1 Organizacja ruchu - ul. Stalowa - etap 1 i 2	1:1 000
Rys. 2 Organizacja ruchu - ul. Stalowa - etap 3 i 4	1:1 000
Rys. 3 Organizacja ruchu - ul. Stalowa - etap 5, 6 i 7	1:1 000

## **1. Dane ogólne**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania pn. „Budowa drogi w ul. Stalowej i ul. Zapolskiej w Dąbrowie Górniczej”.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Wizja w terenie.

## **3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący**

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę stanowi utwardzony grunt, będący dojazdem do przyległych posesji. W rejonie inwestycji brak jakichkolwiek oznakowania.

#### **4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni w pasie drogowym ul. Stalowej poprzez jego całkowite utwardzenie o szerokości 2,5 – 3,3 m. Na ul. Zapolskiej planowane jest wykonanie jezdni o szerokości 4,0 – 4,5 m. W przypadku ul. Stalowej lokalizacja utwardzenia determinowana jest przebiegiem ogrodzeń oraz dostępnością działki, zaś w przypadku ul. Zapolskiej trasa została dostosowana zarówno do przebiegu ogrodzeń jaki i istniejącego drzewostanu w celu jego maksymalnej ochrony przed wycinką. W przypadku ul. Stalowej nawierzchnia będzie ograniczona linią ogrodzeń (podmurówkami lub projektowanym krawężnikiem) zaś z przeciwnej strony krawężnikiem najazdowym obniżonym w stosunku do powierzchni utwardzenia. Na ul. Zapolskiej nawierzchnia będzie obramowana krawężnikiem o odkryciu 6 cm, które w rejonie zjazdów będzie wynosiło 2 cm.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu**

Przewiduje się wykonanie inwestycji w czterech etapach dla ul. Stalowej i w szesnastu dla ul. Zapolskiej.

Etap S1 i S4 przewiduje wykonanie nawierzchni w rejonie istniejących skrzyżowań. Planuje się ustawienie tablic (U-3c, U3d, U20b) na końcach poszczególnych etapów oraz bezpośrednio w miejscu możliwego wjazdu ustawienie znaków B1. Dodatkowo na wlotach krzyżujących się ulic przewiduje się ustawienie oznakowania, informującego o robotach w postaci tablic F6.

Etapy Z1-Z4 oraz Z10 przewidują wykonanie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Kalinowej. W związku z tym projektuje się ustawienie zapór (U-3c, U3d, U20b) wraz ze znakami B1 oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Etapy Z5-Z9 oraz Z11-Z16 zakładają wykonanie robót nawierzchniowych i kanalizacyjnych poza zakresem skrzyżowania. Celem wyłączenia z ruchu odcinka drogi zaprojektowano tablice U20b ze znakiem B1 a w przypadku etapów zakładających wykonanie kanalizacji dodatkowo barier U20c.

Z uwagi na niewątpliwe utrudnienia dla mieszkańców okolicznych posesji ich skutecznie poinformować o planowanych ograniczeniach oraz zapewnić możliwość dojazdu w ciągu dnia.

Nazewnictwo etapów ma charakter porządkowy nie stanowi ono wytycznych realizacyjnych.

## **6. Termin wprowadzenia**

Przewiduje się, że organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca 2016 r.